



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Beschrijvend Document

Europese openbare aanbesteding Laadvoorzieningen op VRR-locaties

Rotterdam, 29-1-2024

Kenmerk : TN 449559

Status : CONCEPT

Versie : 1.0

Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	Achtergrond van de aanbesteding	3
1.2	De aanbestedende dienst	3
1.3	Context	3
1.4	Coördinatie aanbesteding	5
1.5	Tijdpad.....	5
1.6	Toepasselijke wet- en regelgeving en publicatie	5
1.7	Perceelindeling / clustering	5
2	Opdracht en doelstellingen	6
2.1	Doel aanbesteding	6
2.2	Omvang / inhoud van de Opdracht	6
2.3	Looptijd overeenkomst	7
3	Procedure	8
3.1	Voorwaarden aan de inhoud van de inschrijvingen	8
3.2	Informatieverstrekking	9
3.3	Overige voorwaarden	10
3.4	Indienen van inschrijvingen	12
3.5	Beoordelingsprocedure Inschrijving	13
4	Uitsluitingsgronden, geschiktheids- en (minimum)eisen	14
4.1	Uitsluitingsgronden	14
4.2	Geschiktheidseisen	15
4.3	(Minimum)eisen	17
5	Gunningscriteria.....	18
5.1	Beoordelingmethodiek/ gunningscriteria	18
5.2	Beoordeling subgunningscriteria Kwaliteit	18
5.3	Prijs	22
6	Gunning	24
6.1	Vaststellen economisch meest voordelige Inschrijving	24
7	Bijlage(n).....	25

Definities

Aanbestedingsdocumenten van de VRR:

De documenten die in deze aanbesteding door de VRR zijn gepubliceerd, zoals onder meer het Beschrijvend document (incl. de bijlagen) en de bijbehorende nota's van inlichtingen.

Aanbestedingswet:

Wet van 1 juli 2016, houdende herziene regels omtrent aanbestedingen (gewijzigde Aanbestedingswet 2012), Stb. 2016, 241, inclusief wijzigingen daarvan (Aw 2012).

Beschrijvend document:

Dit document, inclusief de opgenomen bijlagen, van de VRR op basis waarvan de gegadigden worden uitgenodigd om een Inschrijving in te dienen.

Gunningcriteria:

Criteria op basis waarvan de inschrijvingen worden beoordeeld om te bepalen welke Inschrijving de beste prijs-kwaliteit verhouding heeft.

Inschrijving:

Een door inschrijver ingediende aanbieding op basis van het Beschrijvend Document.

Laadpunt

Eén elektrische aansluiting op een laadstation waar de stekker wordt aangesloten.

Laadstation:

Fysiek object (zoals laadpaal, wandlader) met meestal één of twee laadpunten.

Laadvoorzieningen:

Laadstation inclusief bijbehorende onderdelen zoals laadpunt, bekabeling, verkeersborden.

TenderNed

Het aanbestedingsplatform TenderNed waarin deze aanbestedingsprocedure digitaal wordt uitgevoerd.

Opdracht:

De 'overheidsopdracht' als bedoeld in artikel 1.1 Aanbestedingswet die onderwerp is van deze Aanbesteding.

Opdrachtnemer

De Inschrijver aan wie de VRR de Opdracht gunt en waarmee de VRR de Overeenkomst afsluit in het kader van deze Aanbesteding.

Programma van eisen:

Beschrijving van de voorwaarden en eisen die de VRR stelt, waaraan de Inschrijving dient te voldoen.

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond:

Aanbestedende dienst. Hierna genoemd VRR.

1 Inleiding

1.1 Achtergrond van de aanbesteding

Voor u ligt het Beschrijvend Document behorende bij de Europese aanbesteding Laadvoorzieningen op VRR-locaties van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR). Naar aanleiding van het besluit om de komende jaren alle dienst- en piketvoertuigen te vervangen voor elektrische varianten, dienen laadvoorzieningen geplaatst te worden bij VRR-locatie die passen bij de spoedeisende functie van een deel van de voertuigen.

De VRR doorloopt, gelet op de aard en de omvang van de Opdracht, een Europese openbare procedure conform de Aanbestedingswet 2012.

1.2 De aanbestedende dienst

De VRR is een overheidsorganisatie die namens gemeenten in de regio Rijnmond, taken uitvoert op het gebied van brandweerzorg, ambulancezorg, geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen en risico- en crisisbeheersing.

De VRR staat voor 'samen sterk' in risicobeheersing, incidentbestrijding en crisisbeheersing door een gezamenlijke inzet van diensten en organisaties. Iedereen werkt bij de VRR voor de veiligheid op straat. Alles binnen de VRR moet erop gericht zijn te voorkomen dat het misgaat. Als er iets misgaat, staan we er en helpen we de mensen zo snel en adequaat mogelijk. Het systeem is daarbij ondersteunend.

De VRR is een gezaghebbend kennis- en expertisecentrum op het gebied van veiligheid en een betrouwbare zorg en hulpverleningsorganisatie. Wij brengen kennis, ervaring, burgers, bedrijven en organisaties bij elkaar om daarmee op een effectieve en efficiënte wijze de veiligheid te bevorderen. De VRR is een doelmatige, transparante en open organisatie. Medewerkers geven en nemen verantwoordelijkheid. Zij zijn deskundige professionals die hun werk doen met passie en bevlogenheid in een uitdagende omgeving. Daarbij hoort dat wij voortdurend scherp zijn op maatschappelijke ontwikkelingen, innovatie en de vertaling daarvan naar veiligheid.

Meer informatie over de VRR is te vinden op onze website www.vr-rr.nl

1.3 Context

De VRR streeft naar volledige verduurzaming van haar wagenpark van dienst- en piketvoertuigen (circa 180 voertuigen). Met de nieuwe raamovereenkomst voor het leasen van deze voertuigen die in is gegaan in 2023, wordt daar concreet invulling aangegeven de komende jaren. De visie van de VRR daarbij is dat deze voertuigen efficiënt en duurzaam worden geladen.

Efficiënt en slim laden

Het wagenpark van de VRR bestaat uit dienst- en piketvoertuigen. Piketfunctionarissen dienen 'uitruk gereed' te zijn, hetgeen eisen stelt aan de voertuigen zelf, maar ook aan de benodigde batterijcapaciteit van de auto en het tweede accusysteem voor bijvoorbeeld de zwaarbalk en communicatieapparatuur. Omdat de VRR niet kan voorspellen wanneer een voertuig moet uitrukken, is er behoefte aan een leverancier die efficiënte en slimme laadoplossingen levert. Denk hierbij aan slimme techniek die ervoor zorgt dat de piketvoertuigen altijd een prioriteit hebben bij het laden.

Duurzaam laden

Binnen de duurzaamheidsambities van de VRR past het toepassen van hernieuwbare energie. Hoewel het aangaan van een nieuw energiecontract buiten scope is, wil de VRR gereed zijn voor de toekomst. Voertuigen worden in de ideale situatie opgeladen met hernieuwbare energie, bijvoorbeeld uit zonnepanelen. Daarnaast wil de VRR zo circulair mogelijk inkopen om:

- zo min mogelijk virgin en schaarse grondstoffen te gebruiken,
- haar gebruiksfase zo lang mogelijk te maken,
- de laadpalen al dan niet als afzonderlijke componenten aan het einde van de gebruiksfase een nieuwe bestemming elders te geven (gefaciliteerd door de leverancier).

Beeldvorming toekomstig wagenpark dienst- en piketvoertuigen

Het wagenpark van de VRR verduurzaamt niet in één keer. De huidige leasecontracten worden uitgediend en vervangen door volledige elektrische voertuigen. De VRR hanteert hierbij het beleid “EV tenzij...”. Dit houdt in dat alle dienst- en piketvoertuigen elektrisch worden, tenzij dat om bijvoorbeeld technische redenen niet mogelijk is. Hoeveel voertuigen van de 180 geëlektrificeerd kunnen worden is nog niet bekend, een grove schatting is 85%. Het laatste leasecontract expireert in 2030. In onderstaande tabel is weergegeven hoe de komende jaren het wagenpark wordt verduurzaamd. Een verdiepingsslag van onderstaande tabel per VRR-locatie is beschikbaar.

Instroom jaar EV	# Dienstauto's	# Piketauto's	# Totaal / jaar
2024	14	-	14 (8%)
2025	87	32	119 (70%)
2026	14	9	23 (14%)
2027	5	4	9 (5%)
2028	-	2	2 (1%)
2029	-	2	2 (1%)
2030	1	-	1 (1%)
Totaal	121	49	170 (100%)

Het nieuwe, volledige elektrische wagenpark zal, zoals het er nu naar uit ziet, bestaan uit onderstaande of gelijkwaardige voertuigen met de bijbehorende kenmerken:

Voorbeeldvoertuig	Capaciteit batterij	Behoefte voor snelladen?	Dienst / piket	Geschat aandeel
Kia eNiro	64 kWh	J	Beide	33%
Dacia Spring / Citroën eC3 / BYD Dolphin	35-45 kWh	N	Dienst	20%
Peugeot E-Expert (personenbus)	75 kWh	N	Dienst	12%
Skoda Enyaq	62 kWh	J	Piket	12%
Opel Combo-e	50 kWh	J	Beide	10%
Opel Vivaro-e	75 kWh	J	Beide	7%

Voertuigen die gekenmerkt zijn als piketauto, hebben een 220V walaansluiting aan bord. Deze aansluiting dient voor het opladen van een accessoire batterij die gebruikt wordt voor communicatiemiddelen (C2000, 2 portofoons), de optische- en geluidssignalering (led zwaailichten met sirene), het opladen van ingebouwde apparatuur in het voertuig.

1.4 Coördinatie aanbesteding

De coördinatie van de aanbesteding ligt bij Afdeling Inkoop van de VRR. Contactpersoon voor de aanbesteding is Hein Machielse.

1.5 Tijdpad

Publicatie	29 januari 2024
Uiterste datum stellen vragen, ronde 1	16 februari 2024, 14.00
Uiterste datum beantwoording vragen, ronde 1	23 februari 2024
Uiterste datum stellen vragen, ronde 2	4 maart 2024, 14.00 uur
Uiterste datum beantwoording vragen, ronde 2	11 maart 2024
Indienen inschrijvingen	22 maart 2024, 14.00 uur
Beoordeling inschrijvingen	t/m 5 april 2024
Gunningsbeslissing	12 april 2024
Stand still-termijn	t/m 6 mei 2024
Ondertekenen contract	z.s.m. na definitieve gunning
Ingangsdatum overeenkomst	1 juni 2024

Aan de vermelde data en aanduidingen kunnen geen rechten worden ontleend. De VRR is te allen tijde gerechtigd de planning te wijzigen. Uiteraard doet de VRR haar uiterste best om zoveel mogelijk de hier opgenomen planning aan te houden. Mocht dit onverhoopt toch niet mogelijk zijn, dan wordt hierover gecommuniceerd via TenderNed Nederland (hierna: TenderNed).

1.6 Toepasselijke wet- en regelgeving en publicatie

Op deze aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. Deze aanbesteding is gepubliceerd op www.TenderNed.nl

1.7 Perceelindeling / clustering

Deze aanbesteding bestaat uit één perceel. Reden hiervoor is dat de VRR van mening is dat vanwege de coördinatie van alle werkzaamheden vallend onder deze opdracht bij één opdrachtgever belegd dient te zijn. Dit vanwege de beheersbaarheid van het gehele proces van plaatsing tot en met de exploitatie.

2 Opdracht en doelstellingen

2.1 Doel aanbesteding

Met deze aanbesteding beoogt de VRR een ondernemer te contracteren die zorgdraagt voor de levering en realisatie van laadvoorzieningen op VRR locaties conform het laadplan, zie bijlage 12.

Het doel van de aanbesteding is uiterlijk 1 juni 2024 een overeenkomst getekend te hebben voor het uitvoeren van de Opdracht (die is omschreven in paragraaf 2.2) met een duur van de overeenkomst zoals beschreven in paragraaf 2.3.

Het beoogde resultaat van deze aanbesteding is een op professionele en effectieve wijze afgesloten overeenkomst met een Opdrachtnemer die aantoonbaar ervaring te hebben met het leveren van minimaal 40 laadpalen aan één opdrachtgever en deze volledig te kunnen beheren, waarbij de doelstellingen worden gerealiseerd binnen de planning, met de overeengekomen kwaliteit.

2.2 Omvang / inhoud van de Opdracht

De volgende onderdelen maken onderdeel uit van de vraagscope:

- Levering kantoorlaadvoorzieningen (ca. 57 AC-laadpunten en 17 DC-laadpunten) en enkele (ca. 10) thuislaadvoorzieningen
- Installatiewerkzaamheden, inclusief o.a. alle grond- en wegwerken en bijbehorende vergunningen
- Projectmanagement voor de plaatsingen (incl. coördinatie met netbeheerder en eventuele noodzakelijke verzwaring van netaansluitingen en aanpassingen in de meterkast bij VRR-panden waarvoor momenteel een inventarisatie wordt uitgevoerd. De uitkomsten van deze inventarisatie worden in de 2^e Nota van Inlichtingen beschikbaar gesteld).
- Services: Onderhoud en storingsdienst.
- Platform waarin laadvoorzieningen beheerd kunnen worden en alle laadtransacties inzichtelijk zijn.
- Systeem dat het mogelijk maakt om prioriteit te geven aan laadsessies voor bepaalde voertuigen.
- Verrekenen van laadtransacties.

Buiten de vraagscope valt:

- Het leveren van laadpassen;
- Het leveren van stroom;

Herzieningsclausule

Deze clausule is van toepassing in geval de VRR meer of minder laadvoorzieningen afneemt dan in de Opdracht beschreven door onvoorziene omstandigheden zoals, maar niet uitsluitend, netcongestie waardoor laadpalen niet geplaatst kunnen worden, technische onmogelijkheden waardoor minder voertuigen geëlektrificeerd worden (vanuit het vertrekpunt EV tenzij...), onverwacht snelle ontwikkelingen in de markt waardoor binnen de contractperiode wellicht ook grotere voertuigen geëlektrificeerd kunnen worden, verandering of uitbreiding van een taak. Deze herzieningsclausule is niet van toepassing op voorziene vervanging (zoals einde technische levensduur).

Daar waar fluctuaties in de afname zich voordoen, baseert de VRR zich op de ruimte die de Aanbestedingswet (Aw 2012) biedt in artikelen 2.163b, 2.163c, 2.163d en 2.163e (Aw 2012).

CPV-code

Op deze Opdracht is de CPV-code 31681500-8 Oplaadtoestellen van toepassing. Aanvullend zijn CPV-code 45315100-9 Elektrotechnische werkzaamheden en 50532000-3 Reparatie en onderhoud van elektrische machines, apparatuur en aanverwante uitrusting van toepassing.

Doelstellingen

Voor de onderhavige Opdracht heeft de VRR doelstellingen geformuleerd. Deze doelstellingen vormen tevens het toetsingskader voor de inschrijvingen.

1. De VRR wil zoveel mogelijk ontzorgd worden, op een manier die past bij een spoedeisende hulpverleningsorganisatie waar de beschikbaarheid van voertuigen, en daarmee de laadvoorzieningen, van cruciaal belang zijn.
2. Een technisch ingericht systeem dat optimaal ondersteunend is aan de spoedeisende inzet van piketvoertuigen 24/7.

2.3 Looptijd overeenkomst

De overeenkomst heeft een initiële looptijd van acht (8) jaar. De overeenkomst is na afloop van deze periode van rechtswege beëindigd, tenzij de VRR drie (3) maanden voor het einde van de (eventueel verlengde) looptijd van de overeenkomst schriftelijk mededeelt aan Opdrachtnemer gebruik te willen maken van verlenging. Er kan maximaal twee (2) maal door de VRR verlengd worden met een periode van één (1) jaar onder gelijkblijvende condities. De looptijd van de overeenkomst gaat in op de dag van de contractondertekening.

3 Procedure

In dit hoofdstuk wordt de gehanteerde aanbestedingsprocedure behandeld.

Deze aanbesteding dient op het digitaal aanbestedingsplatform TenderNed te worden doorlopen. Alle communicatie over de aanbesteding verloopt via dat platform, tenzij dit uitdrukkelijk anders wordt vermeld, zoals bij het indienen van klachten en het bezwaar maken tegen de gunningsbeslissing. Aan mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken die niet via een bericht of publicatie door de VRR op TenderNed zijn vastgelegd, kunnen geen rechten worden ontleend. Het is niet toegestaan functionarissen van de VRR direct of indirect te benaderen binnen het kader van deze Aanbesteding. Elke positieve of negatieve beïnvloeding, op wat voor een manier dan ook, van de bij de Aanbesteding betrokken medewerk(st)ers kan leiden tot uitsluiting van deelname aan deze Aanbesteding.

Bij Inschrijving dient u alle vragenlijsten in te vullen en uw Inschrijving in te dienen met inachtneming van de uiterlijke inschrijfdatum (zie planning paragraaf 1.5). Voor de werking van het TenderNed platform kunt u het instructiedocument 'digitaal aanbieden' in TenderNed raadplegen.

3.1 Voorwaarden aan de inhoud van de inschrijvingen

- a) Op deze aanbestedingsprocedure en de eventueel daaruit voortkomende overeenkomst zijn uitsluitend de Algemene Inkoopvoorwaarden voor Leveringen en Diensten van de VRR 2017 (AIV VRR 2017) van toepassing. Een exemplaar is opgenomen in de vragenlijsten in TenderNed welke de inschrijver onvoorwaardelijk akkoord dient te verklaren. De algemene voorwaarden van de inschrijver worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.
- b) De Inschrijving dient tot tenminste 120 dagen na de sluitingsdatum van de Inschrijving onherroepelijk te zijn. De VRR kan inschrijver schriftelijk verzoeken die termijn met een periode van 90 dagen te verlengen. Aan een dergelijk verzoek kan de inschrijver geen aanspraak op gunning van de Opdracht ontlenen. Indien in het kader van de onderhavige aanbesteding een kort geding plaatsvindt, wordt de gestanddoeningstermijn automatisch verlengd tot veertien dagen na de uitspraak in kort geding.
- c) Alle bedragen dienen te worden afgegeven in Euro's exclusief btw. De geoffreerde prijzen zijn inclusief alle kosten, waaronder onder meer (daartoe dus niet beperkt) afsluitkosten, verwijderingsbijdrage, vervoerskosten, salariskosten, overheadkosten, kosten voor ondersteunend werk, kosten voor gebruik van apparatuur, kosten voor (afvoer van) verpakkingsmateriaal, reis- en verblijfskosten, parkeerkosten, voorrijkosten, installatiekosten, verzekeringen, winst en alle verdere (bijkomende) kosten.
- d) Het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) dient te worden gedownload, volledig te worden ingevuld en door een bevoegde vertegenwoordiger van inschrijver rechtsgeldig te worden ondertekend. Vervolgens dient het volledig ingevulde en rechtsgeldig ondertekende UEA te worden geüpload in de daarvoor bestemde vragenlijst in TenderNed. Deze ondertekeningbevoegdheid moet aangetoond worden op basis van een uittreksel uit het beroeps- of handelsregister volgens de eisen van de wetgeving van het vestigingsland van inschrijver (in Nederland: Kamer van Koophandel) en waaruit blijkt de functionaris bevoegd is namens de inschrijver verplichtingen aan te gaan zoals door de VRR gevraagd in deze aanbesteding. Dit houdt in dat de bevoegdheid van deze functionaris dient te reiken tot minimaal de hoogte van de waarde van de Opdracht. Indien meerdere personen slechts in gezamenlijkheid tekenbevoegd zijn, dienen alle betreffende personen het Uniform Europees Aanbestedingsdocument gezamenlijk te ondertekenen. Inschrijver dient daarom een actueel van een in de vorige zin bedoeld uittreksel bij de Inschrijving te voegen waaruit de bevoegdheid van rechtsgeldige ondertekening blijkt. Met actueel wordt een uittreksel bedoeld dat op het tijdstip van indienen niet ouder is dan zes maanden. Berust de ondertekeningbevoegdheid op een machtiging, dan dient inschrijver een recente toereikende machtiging/volmacht of attest onder ede hiervoor te verstrekken ondertekend door een daartoe bevoegde persoon/personen.

- e) Inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers (combinatie) is toegestaan. Een combinatie meldt zich aan als één inschrijver. Door de VRR worden geen bijzondere eisen gesteld met betrekking tot de rechtsvorm (na Opdracht) van het samenwerkingsverband.

De Inschrijving in combinatie geschiedt door van elke combinant een volledig ingevuld exemplaar van het UEA in te dienen. Alle aan een combinatie deelnemende combinanten dienen de in deze aanbesteding voor de toetsing van de geschiktheid gevraagde informatie te overleggen en (conform het Beschrijvend document) aan de gestelde eisen te voldoen. Een combinatie dient in het UEA aan te geven wie als penvoeder van de combinatie optreedt.

In een gezamenlijke – bij Inschrijving te overleggen – verklaring dienen de deelnemers aan de combinatie te verklaren dat zij gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijk zijn voor nakoming van de verplichtingen uit de voorgenomen te sluiten overeenkomst (zie vragenlijsten in TenderNed). Tevens dient in deze verklaring te worden omschreven hoe de verdeling van de werkzaamheden is geregeld tussen de combinanten. Tot slot dient in de verklaring aangegeven te worden wie als gevolmachtigde van de combinatie zal optreden en als zodanig bevoegd is de combinatie ter zake van de te gunnen overeenkomst te vertegenwoordigen.

Het vormen van een combinatie na Inschrijving is niet toegestaan.

- f) Als er een beroep gedaan wordt op derden/onderaannemers, geldt het gestelde in het UEA.
- g) Indien een inschrijver als hoofdaannemer onderaannemers inschakelt bij het uitvoeren van deze Opdracht, blijft hij als hoofdaannemer jegens de VRR volledig aansprakelijk, voor de volledige en correcte uitvoering van de Opdracht. Na contractsluiting is het zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming met evt. extra voorwaarden van de VRR niet toegestaan andere onderaannemers in te schakelen dan aangegeven in de Inschrijving.
- h) In te vullen modelformulieren worden digitaal ter beschikking gesteld (zie vragenlijsten in TenderNed). De standaardtekst van de modelformulieren mag niet inhoudelijk worden aangepast of gewijzigd.
- i) De VRR behoudt zich het recht voor alle gegevens op juistheid te controleren. Mocht blijken dat informatie ontbreekt, dan heeft de VRR de keuze om de Inschrijving terzijde te leggen óf om de ontbrekende informatie alsnog op te vragen, voor zover de mededinging hierdoor niet wordt geschaad. De VRR is hiertoe op geen enkele wijze verplicht en inschrijvers kunnen geen enkel recht hieraan ontlelen.
- j) Tevens behoudt de VRR zich het recht voor om verduidelijking van een Inschrijving te vragen, voor zover de mededinging hierdoor niet wordt geschaad. Dit is uitsluitend ter beoordeling aan de VRR. De VRR is hiertoe op geen enkele wijze verplicht en inschrijvers kunnen geen enkel recht hieraan ontlelen.
- k) Het doen van een Inschrijving houdt in dat de inschrijver met de procedure en de inhoud van de aanbestedingsdocumenten instemt.

3.2 Informatieverstrekking

3.2.1 Inlichtingen

In de vragenronde kunt u vragen stellen over de inhoud van het Beschrijvend document inclusief bijlagen. Het stellen van vragen of het inwinnen van inlichtingen kan uitsluitend via de 'Vraag- en Antwoordmodule' in TenderNed. Voor een instructie voor het indienen van vragen kunt u het document 'instructie Vraag & Antwoord' in TenderNed raadplegen. Vragen kunnen doorlopend worden gesteld waarvan de beantwoording op een vast moment wordt gepubliceerd conform planning (paragraaf 1.5). We verzoeken u uitdrukkelijk vragen niet op te sparen tot het einde van de termijn.

Alle vragen en de daarop door de VRR geformuleerde antwoorden, worden uiterlijk 10 kalenderdagen voor sluitingsdatum van de procedure gepubliceerd via de 'Vraag- en Antwoordmodule' van TenderNed. De gestelde vragen en de antwoorden worden geanonimiseerd gepubliceerd.

Alle vragen en antwoorden vormen samen de Nota van Inlichtingen, al dan niet in meerdere rondes, deze maakt/maken onlosmakelijk deel uit van de Aanbestedingsdocumenten en de overeenkomst.

Voor de goede orde merkt de VRR op ervan uit te gaan dat inschrijvers proactief zijn en het uitdrukkelijke verzoek van de VRR respecteren om alle vragen tegelijk in de nota van inlichtingen te stellen. Eventueel aanvullende nota's zijn in beginsel louter bedoeld om onduidelijkheden in de toegezonden antwoorden nader toe te lichten.

3.2.2 Klachten

Indien u klachten heeft over het verloop van dit specifieke aanbestedingstraject kunt u deze per mail indienen via klachtenaanbesteding@vr-rr.nl.

Een klacht heeft betrekking op een bepaald handelen of nalaten van de VRR, dat in strijd is met wettelijke bepalingen of andere voorschriften die voor deze aanbesteding gelden. Een klacht moet per e-mail worden ingediend via bovenstaande contactgegevens en moet duidelijk en gemotiveerd aangeven op welk aspect van de aanbestedingsprocedure de klacht betrekking heeft en op welke wijze hieraan wellicht tegemoet kan worden gekomen. Een klacht wordt behandeld door (een) ter zake deskundige(n) die niet (direct) betrokken is/zijn (geweest) bij de onderhavige aanbestedingsprocedure. Ten aanzien van klachten die zijn gericht op de verduidelijking van aspecten in de aanbestedingsprocedure en/of de Aanbestedingsdocumenten van de VRR, geldt dat een klacht niet eerder kan worden ingediend dan nadat de vermeende onjuistheden en onregelmatigheden aan de VRR in de vragenronde zijn voorgelegd en de VRR daarop in de Nota van Inlichtingen heeft gereageerd. Wanneer de inschrijver het oneens blijft met de reactie van de VRR in de Nota van Inlichtingen, kan er vervolgens bij het in deze paragraaf genoemde klachtenmeldpunt een klacht worden ingediend (zie in dit kader wel paragraaf 3.3 onder g). Voor overige klachten wordt van klager verwacht dat hij de klacht in een zo vroeg mogelijk stadium indient. De klacht wordt vervolgens zo spoedig mogelijk in behandeling genomen waarna de klager per e-mail een inhoudelijke reactie op de klacht krijgt.

Het indienen van een klacht schort de aanbestedingsprocedure niet op. Het staat de VRR vrij om toch tot opschorting van de aanbestedingsprocedure te besluiten. Indien de VRR daartoe besluit, worden gegadigden daarvan via TenderNed op de hoogte gesteld.

3.3 Overige voorwaarden

- a) De VRR behoudt zich het recht voor om inschrijvers die een Inschrijving aanbieden die niet voldoet aan de voorgeschreven procedure, dan wel niet volledig of onjuist c.q. ongeldig is, uit te sluiten van verdere beoordeling en terzijde te leggen.
- b) De VRR behoudt zich te allen tijde het recht voor om de Opdracht niet te gunnen en de aanbesteding te staken, bijvoorbeeld (doch niet uitsluitend) in geval het gunningadvies door het bevoegde bestuur niet wordt overgenomen. Ook de situatie dat er naar het oordeel van de VRR te weinig inschrijvingen zijn ontvangen, kan leiden tot het staken van de aanbesteding.
- c) Inschrijvers hebben in geen enkel geval recht op vergoeding van de gemaakte kosten en/of ontstane schade in het kader van deze aanbestedingsprocedure. Dit geldt ook in geval de VRR de aanbesteding staakt en/of intrekt.
- d) De VRR behandelt de door de inschrijver verstrekte informatie als vertrouwelijk behoudens eventuele wettelijke openbaarmakingsverplichtingen. De inschrijver is met het indienen van de Inschrijving gehouden tot geheimhouding van de informatie die zij heeft verkregen betreffende de Opdracht.
- e) Door aan deze aanbesteding deel te nemen verplicht inschrijver zich alle informatie die zij van de VRR ontvangt – voor zover niet beschikbaar in het publieke domein – en alle informatie die zij aan de VRR zal verstrekken - voor zover niet beschikbaar in het publieke domein - dan wel in het kader van deze aanbesteding zal vervaardigen, vertrouwelijk te behandelen en niet aan derden te zullen verstrekken c.q. geheimhouding te betrachten. Inschrijver mag dergelijke informatie wel verstrekken aan werknemers of Opdrachtnemers/combinanten/toeleveranciers van de inschrijver

die bij deze aanbesteding zijn betrokken, onder oplegging van dit vertrouwelijkheidsbeding voor zover dit noodzakelijk is om te kunnen inschrijven op deze aanbesteding. Deze verplichting geldt niet indien uit de Aanbestedingsdocumenten van de VRR dan wel uit andere mededelingen van de VRR uitdrukkelijk het tegendeel voortvloeit.

- f) De VRR is niet verplicht interne (aanbesteding)-documenten, zoals resultaten van evaluaties, inschrijvingsvergelijkingen, alsmede adviezen aangaande de kwalificatie en gunning aan de inschrijvers bekend te maken.
- g) Deze Aanbestedingsdocumenten zijn met zorg vastgesteld. In geval van kennelijke fouten of omissies in de Aanbestedingsdocumenten, tegenstrijdigheden daaronder begrepen, is een gegadigde gehouden de VRR zo spoedig mogelijk doch uiterlijk op de uiterste datum voor het vragen van inlichtingen, via de Vraag & Antwoordmodule van TenderNed, ter zake te waarschuwen dan wel om opheldering te vragen. Indien gegadigde verzuimt de VRR voorafgaand aan de uiterste datum voor het indienen van de Inschrijving te waarschuwen voor kennelijke fouten of omissies in de aanbestedingsdocumenten van de VRR dan wel om opheldering te vragen, zijn de gevolgen voor rekening en risico van de inschrijver.

Na het verstrijken van de uiterste termijn waarbinnen de inschrijvingen moeten zijn ingediend, kunnen de inschrijvers (dus) geen bezwaar meer maken tegen eventuele onduidelijkheden/onvolkomenheden/tegenstrijdigheden/disproportionaliteit in de Aanbestedingsdocumenten, de gevolgde aanbestedingsprocedure en/of de keuze(s) die de Aanbestedende dienst in dat kader heeft gemaakt (Grossmann-arrest).

Derhalve verwerken de gegadigden/inschrijvers hun recht c.q. vervalt het recht van de gegadigden/inschrijvers om na de uiterste datum voor het indienen van de Inschrijving alsnog bezwaar te maken tegen (de gevolgen van) eventuele schendingen van het (aanbestedings-) recht, voor zover daarvan sprake zou zijn in de Aanbestedingsdocumenten, de gevolgde aanbestedingsprocedure en/of de door de VRR in dat kader gemaakte keuze(s), en worden de gegadigden/inschrijvers geacht onverkort en onvoorwaardelijk met de inhoud van die documenten, de gevolgde procedure en die keuze(s) te hebben ingestemd. Door het doen van een Inschrijving stemt de betreffende inschrijver uitdrukkelijk in met alle aspecten van deze aanbesteding.

- h) Indien een inschrijver aan wie de Opdracht niet is gegund het niet eens is met de gunningsbeslissing, dient deze inschrijver binnen een termijn van 20 kalenderdagen na verzending van de gunningsbeslissing een kort geding aanhangig te hebben gemaakt bij de bevoegde rechter te Rotterdam. Dit houdt in dat indien niet binnen voornoemde termijn een dagvaarding in kort geding correct is betekend, de VRR ervan uit gaat dat inschrijver uitdrukkelijk berust in de afwijzing. Inschrijver is niet-ontvankelijk in zijn vordering indien inschrijver niet tijdig en correct de dagvaarding aan de VRR heeft laten betekenen. De dagvaarding dient in ieder geval ook op de kortst mogelijke termijn per e-mail te worden verzonden naar klachtenaanbesteding@vr-rr.nl. Er kan na het verlopen van deze termijn geen bezwaar meer gemaakt worden naar aanleiding van de beslissing en de inschrijvers hebben ter zake hun rechten verwerkt. De VRR is in dat geval dan ook vrij om gevolg te geven aan de geuite beslissing. De gepasseerde inschrijvers hebben in genoemd geval evenzeer hun rechten verwerkt in een (bodem)procedure een vordering tot schadevergoeding te stellen.
- i) De voertaal tijdens deze aanbestedingsprocedure en tijdens de uitvoering van de Opdracht is de Nederlandse taal. De Inschrijving moet tevens in de Nederlandse taal zijn gesteld. Uitzondering wordt gemaakt voor schriftelijke stukken die oorspronkelijk in een andere taal zijn gesteld, bijvoorbeeld referentieverklaringen van buitenlandse opdrachtgevers, technische omschrijvingen, jaarverslag, verzekeringspolis, etc. In geval van stukken die niet in het Nederlands zijn opgesteld kan de VRR om een officiële vertaling verzoeken. Eventuele kosten van deze vertaling zijn dan wel voor rekening van inschrijver.

Gedurende de uitvoering van de Opdracht dienen alle werknemers en vertegenwoordigers welke zorgdragen voor de uitvoering van de Opdracht in de (formele) contacten met de VRR, de Nederlandse taal in woord en geschrift te beheersen en te gebruiken.

- j) Het is niet toegestaan om meer dan één keer een Inschrijving voor de aanbesteding in te dienen. Dit is ook niet toegestaan in de hoedanigheid van lid van een combinatie of als hoofd- of onderaannemer. Indien een partij toch meerdere inschrijvingen indient, laat de VRR aan betreffende partij de keus welke Inschrijving(en) hij wenst in te trekken. Indien de betreffende partij geen keus maakt, sluit de VRR de betreffende partij uit van (verdere) deelname aan de procedure. Onder een onderneming wordt niet alleen verstaan de inschrijvende rechtspersoon, maar tevens alle (rechts-)personen waarmee een juridisch, economisch en/of fiscaal verband bestaat dan wel een eenheid wordt gevormd of tot hetzelfde concern behoren. De VRR verstaat in dit kader onder een concern een aantal ondernemingen die onder een gemeenschappelijke leiding staat en als eenheid optreedt.

3.4 Indienen van inschrijvingen

- a) Sluitingsdatum en –tijd:

De inschrijver dient zijn Inschrijving uiterlijk **22 maart 2024 vóór 14.00 uur** te hebben ingediend via het aanbestedingsplatform TenderNed.

In geval van twijfel over het juist indienen van uw Inschrijving, adviseert de VRR contact op te nemen met de servicedesk van TenderNed:

Telefoon: +31 (0)85-2084666

E-mail: servicedesk@negometrix.com

- b) Inschrijvers dienen bij hun Inschrijving in TenderNed onderstaande documenten te verstrekken:
- Een volledig naar waarheid ingevulde en rechtsgeldig ondertekende Uniform Europees Aanbestedingsdocument;
 - Uittreksel KvK;
 - Referentieformulieren;
 - Combinantenverklaring (indien van toepassing);
 - Holdingverklaring (indien van toepassing);
 - Beantwoording gunningscriteria;
 - Prijzenblad (indienen inschrijfprijs met prijszonderbouwning);
- c) De opening van de inschrijvingen is niet openbaar, maar geschiedt via de opening van de digitale kluis op TenderNed.
- d) De onder paragraaf 3.4 onder a) en in paragraaf 1.5 genoemde termijn geldt als een fatale termijn. Inschrijvingen die niet tijdig zijn ingediend, beschouwt de VRR als niet te zijn gedaan en neemt de VRR derhalve niet in behandeling. Inschrijver draagt het risico van tijdige en volledige indiening van zijn Inschrijving. De VRR en TenderNed zijn niet verantwoordelijk voor fouten die worden gemaakt door inschrijvers bij het (niet)-tijdig en volledig aanleveren van informatie. Wij adviseren u om uw Inschrijving ruim op tijd in te dienen. Een storing tijdens het uploaden is voor het risico van de inschrijver.
- e) De inschrijfprijs voor de uitvoering van de totale Opdracht moet zijn gebaseerd op de aangeboden informatie in de aanbestedingsdocumenten van de VRR. Inschrijver dient voor het opgeven van zijn inschrijfprijs het format 'prijzenblad' in de vragenlijsten in TenderNed te hanteren. Inschrijver dient op het format 'prijzenblad' alle gevraagde kosten (de grijze cellen) in te vullen.

Van inschrijver wordt verwacht dat hij op basis van zijn kennis en ervaring bij het bepalen van zijn inschrijfprijs rekening houdt met alle mogelijke risico's die zich kunnen voordoen bij de uitvoering van de Opdracht, hiervoor beheersmaatregelen bedenkt en deze uitwerkt in het risicodossier in TenderNed. Indien de beheersmaatregelen kosten met zich meebrengen, dient inschrijver deze kosten mee te nemen in zijn

inschrijfprijs op het prijsformulier. Het gaat daarbij om (preventieve) beheersmaatregelen die inschrijver efficiënt en zonder hoge kosten mee kan nemen in zijn werkproces

3.5 Beoordelingsprocedure Inschrijving

De beoordeling van de inschrijvingen vindt plaats in vier stappen, te weten:

- Stap I** toetsing of aan de formele eisen voor het in behandeling nemen van de Inschrijving is voldaan;
- Stap II** toetsing van de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen;
- Stap III** toetsing aan de gestelde voorwaarden en (minimum)eisen;
- Stap IV** beoordeling van de Inschrijving op basis van de gunningscriteria.

De beoordeling van de inschrijvingen vindt plaats door een ter zake kundig team van beoordelaars afkomstig van verschillende afdelingen van de VRR.

Stap I, II en III toets op volledigheid en geldigheid

De VRR toetst de inschrijvingen op volledigheid en geldigheid (stappen I, II en III). Volledigheid betekent dat alle vereiste bescheiden ook daadwerkelijk bijgesloten zijn. Geldigheid betekent dat alle bescheiden (voor zover vereist) rechtsgeldig zijn ondertekend en voldoen aan de eisen die hieraan zijn gesteld. Indien aan alle eisen is voldaan wordt de Inschrijving inhoudelijk beoordeeld aan de hand van de uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen, voorwaarden en (minimum)eisen. Indien niet aan alle eisen voor wat betreft volledigheid en geldigheid is voldaan, wordt de Inschrijving terzijde gelegd en de inschrijver van verdere deelneming uitgesloten.

Stap IV Beoordeling van de gunningscriteria

Inschrijvingen die de toets in de stappen I, II en III hebben doorstaan, worden door de beoordelingscommissie beoordeeld aan de hand van kwalitatieve criteria (zie uitwerking gunningscriteria in hoofdstuk 5). De beoordelingscommissie ontvangt alleen de kwalitatieve documenten van de Inschrijving. De inschrijfprijzen worden niet bekend gemaakt aan de beoordelingscommissie.

De leden van de beoordelingscommissie kennen eerst individueel aan de inschrijvingen per criterium een cijfer toe. De individuele scores worden vervolgens besproken in de voltallige beoordelingscommissie van het betreffende criterium. De beoordelingscommissie stelt in consensus per inschrijver de definitieve scores en motiveringen vast per gunningscriterium.

Indien bij de eindbeoordeling (stap IV) twee of meer Inschrijvingen een gelijke hoogste score hebben, dan is daarvan de Inschrijving met de hoogste totale kwaliteitswaardede Inschrijving met de “beste prijs-kwaliteitverhouding” (hierna BPKV). Wijken deze Inschrijvingen qua waardering op geen enkel onderdeel van elkaar af, beslist een loting aan wie van hen de Opdracht wordt gegund. De desbetreffende inschrijvers worden er tijdig van in kennis gesteld, dat een loting zal plaatsvinden en waar, wanneer en door wie de loting zal worden gehouden. Zij worden uitgenodigd daarbij in persoon of bij gemachtigde vertegenwoordigd te zijn.

4 Uitsluitingsgronden, geschiktheids- en (minimum)eisen

In dit hoofdstuk worden de omstandigheden en (minimum)eisen beschreven waaraan inschrijver moet voldoen om deel te kunnen nemen aan de aanbestedingsprocedure. In de tekst wordt een aantal malen verwezen naar het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA). Door deze verklaring te ondertekenen verklaart inschrijver dat hij voldoet aan de hierin gestelde eisen. De VRR heeft het recht om in de periode na gunning maar voor het sluiten van de overeenkomst, de inschrijver die de Inschrijving met de beste prijs-kwaliteit verhouding heeft ingediend, te verzoeken nadere bewijsstukken (zoals hierna in paragraaf 4.1 en 4.2 omschreven) te overleggen. Ten aanzien van het UEA geldt dat de inschrijver zowel gedurende de gehele aanbestedingsprocedure als gedurende de uitvoering van de Opdracht aan het in het UEA gestelde dient te voldoen.

4.1 Uitsluitingsgronden

De uitsluitingsgronden staan vermeld in het UEA. De VRR sluit inschrijvers, die zich bevinden in één of meer van de omstandigheden als genoemd in de artikelen 2.86 en 2.87 van de Aanbestedingswet en staan aangevinkt in het UEA, uit van deelname aan deze aanbesteding.

Op het moment van Inschrijving kan inschrijver volstaan met het ondertekenen van de op deze aanbesteding toepasselijke en verplicht in te vullen passages/onderdelen van het rechtsgeldig ondertekenen van het UEA, en het overleggen van het hieronder genoemde bewijsstuk. Door middel van het UEA verklaart inschrijver dat de uitsluitingsgronden niet op hem van toepassing zijn.

Het onderstaande bewijsstuk wordt door de VRR op het moment van indiening van de Inschrijving verlangd van de inschrijver en dient te worden geüpload onder de betreffende vraag (zie vragenlijsten) in TenderNed:

- een uittreksel uit het handelsregister, dat op het tijdstip van indienen niet ouder is dan 6 maanden waaruit blijkt dat de uitsluitingsgrond van artikel 2.87, eerste lid, onderdeel b, op inschrijver niet van toepassing is en voorts waaruit de rechtsgeldige ondertekeningbevoegdheid blijkt van de ondertekenende functionaris. Inschrijver dient ingeschreven te zijn in het beroeps- of handelsregister volgens de eisen van de wetgeving van het vestigingsland van inschrijver (in Nederland: Kamer van Koophandel). In het geval van Inschrijving door een combinatie dienen alle combinanten afzonderlijk een hiervoor genoemd uittreksel in te dienen bij Inschrijving ter controle van de ondertekeningbevoegdheid. Voor de goede orde verwijst de VRR in dit kader tevens naar paragraaf <3.1 onder f> van het Beschrijvend document.

Inschrijver dient voorts op eerste verzoek van de VRR binnen zeven kalenderdagen na verzending van voornoemd verzoek de in dat verzoek vermelde bewijsstukken/verklaringen ter controle van de juistheid van het overige hetgeen verklaard is in het UEA te verstrekken.

De onderstaande bewijsstukken worden door de VRR verlangd van de inschrijver aan wie de Opdracht is gegund (tijdens de stand still-termijn):

- een gedragsverklaring aanbesteden (GVA), die op het tijdstip van indienen niet ouder is dan twee jaar;
De VRR raadt inschrijvers aan om vroegtijdig een Gedragsverklaring Aanbesteden aan te vragen. Het aanvragen van een Gedragsverklaring Aanbesteden kan geruime tijd in beslag nemen. Het tijdig aanvragen van de Gedragsverklaring Aanbesteden is voor rekening en risico van de inschrijver. Voor meer informatie zie <https://www.justis.nl/producten/gva/>.
- een verklaring van de belastingdienst waaruit blijkt dat de uitsluitingsgrond bedoeld in artikel 2.87 lid 1 onderdeel j van de Aanbestedingswet niet van toepassing is en die op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelname niet ouder is dan zes maanden.

De VRR accepteert ook gegevens en bescheiden uit een andere lidstaat, uit het land van herkomst van de gegadigde of inschrijver of het land waar de gegadigde of inschrijver is gevestigd, die een gelijkwaardig doel dienen of waaruit blijkt dat de uitsluitingsgrond niet op hem van toepassing is (zie artikel 2.89 lid 4 Aw 2012).

4.2 Geschiktheidseisen

De VRR hanteert de volgende geschiktheidseisen om te kunnen bepalen of een inschrijver in staat is om de Opdracht uit te voeren:

4.2.1 De financiële en economische draagkracht

Verzekering tegen bedrijfs- en beroepsrisico's

Inschrijver dient adequaat verzekerd te zijn tegen bedrijfsaansprakelijkheid met een dekking van minimaal € 1.500.000,- en een beroepsaansprakelijkheid met een dekking van minimaal € 500.000,- per gebeurtenis.

Op het moment van Inschrijving kan inschrijver volstaan met het ondertekenen van het UEA, waarmee hij verklaart dat hij adequaat verzekerd is. Inschrijver dient op eerste verzoek van de VRR binnen zeven kalenderdagen onderstaande bewijsmiddelen hiervan te overleggen:

- Een kopie van een geldige polis van de relevante aansprakelijkheidsverzekeringen of een recente verklaring van een verzekeringsmaatschappij, waarin de geldende dekking is aangegeven met betrekking tot deze aansprakelijkheid.

Indien inschrijver een combinatie is, dienen alle combinanten afzonderlijk een dergelijk bewijs te overleggen.

Jaarrekening

- Ter toetsing van de financiële draagkracht dient er op basis van de (voorlopig) vastgestelde jaarrekeningen van de afgelopen twee jaar (2021 en 2022) geen sprake te zijn van negatief (eigen) vermogen. Indien het (eigen) vermogen positief is door het verstrekken van achtergestelde leningen (aansprakelijk vermogen) met korte looptijd (tot drie jaar) wordt het (eigen) vermogen als zijnde negatief beschouwd.
- In de meest recente jaarrekening is geen sprake van continuïteitsrisico (blijkens een continuïteitsparagraaf).
- Bij de onderneming van Inschrijver is op dit moment of in de nabije toekomst geen sprake van aanwezige c.q. mogelijke risico's die de continuïteit van de organisatie kunnen beïnvloeden.

Op het moment van Inschrijving kan inschrijver volstaan met het ondertekenen van het UEA. Inschrijver dient op eerste verzoek van de VRR binnen zeven kalenderdagen onderstaande bewijsmiddelen hiervan te overleggen:

- Jaarrekening 2021 en 2022.

Holdingverklaring / Concernverklaring of garantverklaring

Indien door de inschrijver een beroep wordt gedaan op de economische en financiële draagkracht van het concern waarvan hij deel uitmaakt of de holding waaronder hij valt dan wel een beroep wordt gedaan op een andere entiteit, dan dient het concern of de holding respectievelijk deze andere entiteit zich volledig en onvoorwaardelijke garant te stellen voor het nakomen van alle verplichtingen die voortvloeien uit de overeenkomst (zie vragenlijsten in TenderNed voor het in te vullen format).

De inschrijver dient de verklaring, die op het tijdstip van indienen niet ouder is dan 6 maanden en ondertekend is door een daartoe bevoegde persoon, bij de Inschrijving te overleggen in de vragenlijsten in TenderNed.

4.2.2 Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

Kerncompetenties

Inschrijver dient door middel van één referentie van eerder verrichte vergelijkbare afgeronde opdrachten aan te tonen over voldoende deskundigheid en ervaring te beschikken met betrekking tot de gevraagde kerncompetentie van de Opdracht. De inschrijver dient middels het formulier in de vragenlijsten, één referentie per kerncompetentie te kunnen overleggen van maximaal 3 jaar oud (peildatum is de uiterste inschrijfdatum). Meerdere kerncompetenties mogen in één referentie gecombineerd worden. Met vergelijkbare opdrachten wordt bedoeld, opdrachten waaruit (deugdelijke en voldoende) ervaring blijkt met de volgende kerncompetenties:

Kerncompetentie 1

Aantoonbare ervaring met betrekking tot het bieden van oplossingen voor AC en DC laden, waarbij prioritering van voertuigen kan worden ingeregeld.

Kerncompetentie 2

Aantoonbare ervaring met betrekking tot het levering van tenminste 40 laadpunten in 1 project.

Kerncompetentie 3

Ervaring met het uitvoeren van grond- en installatiewerkzaamheden met betrekking tot de realisatie van 40 laadpunten in een project.

Kerncompetentie 4

Ervaring met het leveren en beheren van een applicatie t.b.v. het monitoren van laadtransacties.

De VRR behoudt zich het recht voor alle gegevens op juistheid te controleren en de in het kader van bekwaamheidseisen opgegeven contactpersonen te benaderen.

In geval een referentieopdracht in combinatie en/of in hoofd-/onderaanneming met een derde is uitgevoerd, kan de inschrijver deze slechts opvoeren als zijn eigen referentie voor zover het werkzaamheden betreft die hij in de referentieopdracht zelf heeft uitgevoerd (behoudens de mogelijkheid om een beroep te doen op de technische bekwaamheid van een derde als bedoeld in art. 2.94 Aanbestedingswet). De inschrijver dient in dat geval gegevens te overleggen die betrekking hebben op zijn eigen aandeel in de uitvoering van de referentieopdrachten.

4.2.3 Verklaring omtrent van een door de EU gesanctioneerde persoon of entiteit

Op 8 april 2022 heeft de Raad van de Europese Unie nieuwe sancties ingesteld. De Europese Unie verbiedt aanbestedende diensten om aanbestedingen te gunnen aan EU gesanctioneerde partijen. Deze nieuwe sancties hebben gevolgen voor deze aanbesteding.

Inschrijver dient het document 'Verklaring omtrent betrokkenheid van een door de EU gesanctioneerde persoon of entiteit' in te vullen en door een bevoegde vertegenwoordiger van inschrijver rechtsgeldig ondertekend onvoorwaardelijk en ondubbelzinnig akkoord te verklaren. Vervolgens dient de volledig ingevulde en rechtsgeldig ondertekende verklaring te worden geüpload in de daarvoor bestemde vragenlijst in TenderNed. Een inschrijver kan door de VRR worden uitgesloten indien deze ondertekende verklaring ontbreekt bij de inschrijving.

4.3 (Minimum)eisen

4.3.1 Programma van Eisen (PvE)

Het PvE is opgenomen in de vragenlijsten in TenderNed. Inschrijver dient in TenderNed te verklaren onvoorwaardelijk en ondubbelzinnig aan alle gestelde eisen in het PvE te voldoen en hiermee akkoord te gaan. Indien inschrijver niet ondubbelzinnig akkoord gaat met alle eisen, wordt inschrijver uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding en wordt de Inschrijving terzijde gelegd.

4.3.2 Overeenkomst

De VRR hanteert haar eigen format voor de overeenkomst. Inschrijver dient zich op voorhand volledig en zonder voorbehoud akkoord te verklaren met deze (concept)overeenkomst welke is opgenomen in TenderNed (vragenlijsten).

Bij het indienen van de vragen voor de Nota van Inlichtingen bestaat de mogelijkheid te reageren op de conceptovereenkomst. Indien inschrijver niet akkoord gaat met een van de artikelen, dan dient haar reactie/vraag vergezeld te gaan van een nieuw tekstvoorstel voor het betreffende artikel. Op basis van een tegenvoorstel in de vraag, kan de VRR besluiten de conceptovereenkomst aan te passen en geeft dit aan middels de beantwoording in de Nota van Inlichtingen. De VRR past, voor zover dit noodzakelijk is, de tekst van de definitief te sluiten overeenkomst aan (na gunning) aan de hand van de beantwoording van de VRR conform de inhoud van de Nota van Inlichtingen.

4.3.3 AVG

Indien gedurende de looptijd van de Overeenkomst Inschrijver aangemerkt wordt als Verwerker in de zin van de AVG dient akkoord te gaan met het afsluiten van een verwerkersovereenkomst. Deze verwerkersovereenkomst is als concept opgenomen in de vragenlijsten in TenderNed en maakt integraal onderdeel uit van de (concept)overeenkomst.

5 Gunningscriteria

De VRR kiest de economisch meest voordelige Inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV-criterium. Om te beoordelen welke Inschrijving de BPKV heeft, worden de Inschrijvingen beoordeeld overeenkomstig de beoordelingsprocedure opgenomen in paragraaf 3.5.

De inschrijver die de beste Inschrijving heeft ingediend op basis van BPKV komt voor gunning van de Opdracht in aanmerking.

5.1 Beoordelingmethodiek/ gunningscriteria

In onderstaande tabel zijn de subgunningscriteria, inclusief het maximaal te behalen aantal punten per subgunningscriterium, de weging (relatieve zwaarte) van de onderscheiden subgunningscriteria en de maximaal te behalen score weergegeven.

	Subgunningscriteria		Max. te behalen punten
A	Subgunningscriteria Kwaliteit	70%	700
1	Circulair/ modulair	10%	100
2	Plan van Aanpak	10%	100
3	Uitbreidingsmogelijkheden	5%	50
4	Beperking uitval	20%	200
5	Casus	20%	200
6	Kans	5%	50
B	Subgunningscriterium Prijs	30 %	
	Inschrijfsom		300
	Totaal te behalen punten		1000

5.2 Beoordeling subgunningscriteria Kwaliteit

In deze paragraaf staan de Subgunningscriteria binnen het criterium kwaliteit uitgewerkt. De Inschrijver dient de beantwoording van de kwalitatieve Subgunningscriteria bij het indienen van de Inschrijving in TenderNed te overleggen.

Subgunningscriterium 1 Circulariteit en modulariteit

Omdat hoogwaardige grondstoffen schaarser worden en op den duur uitgeput raken is het van belang om inzet van grondstoffen te minimaliseren en producten en materialen beter herbruikbaar te maken. De VRR vindt circulariteit belangrijk en zet daarom in op oneindig gebruik van grondstoffen. Dit is vertaald in de ambitie om in 2040 een circulaire organisatie te zijn. Geef aan of de laadpalen die u aanbiedt modulair zijn. Onder modulair verstaat de VRR dat delen van de laadpaal vervangen kunnen worden, zodat bij bepaalde defecten niet direct de hele laadpaal technisch afgeschreven is. Geef aan uit welke modulaire elementen de door u aangeboden laadpalen bestaan en wat er aan het einde van de technische levens duur met deze laadpalen gebeurt (end of lifeplan).

Het antwoord wordt beoordeeld op compleetheid, mate van specificatie, SMART, inzichtelijkheid in processen, inhoudelijke relevantie, ontzorging van en aansluiting op de wensen van de VRR, impact

alsmede de garanties die de Inschrijver daarin biedt. U mag maximaal 2 A4 gebruiken voor uw beantwoording.

Subgunningscriterium 2 Overkoepelend plan van aanpak

Schrijf een plan van aanpak volgens bijgevoegd format. Het gaat om een overkoepelend projectplan voor alle VRR-locaties, waarin de algemene activiteiten worden beschreven die nodig zijn voor de realisatie van de opdracht zoals beschreven in deze aanbestedingsdocumenten.

De hierboven genoemde aspecten worden integraal in de beoordeling meegenomen. Volledigheid, degelijkheid en realiteit van het plan van aanpak (waarbij zowel de aannemelijkheid als haalbaarheid zal worden getoetst) zijn de elementen die hierin een rol spelen. Opdrachtgever wil hiermee beoordelen in welke mate er vertrouwen is dat uw voorgestelde aanpak zal leiden tot een effectieve en adequate uitvoering van de Opdracht.

Gebruik hiervoor het format uit bijlage 11.

Subgunningscriterium 3 Toekomstige uitbreiding

Bij de aanleg van laadvoorzieningen wordt rekening gehouden met toekomstige uitbreiding van het aantal laadpalen (conform eis 6). Beschrijf deze uitbreidingsmogelijkheden en houdt daarbij rekening met:

- a. Uitbreiding van aantal EV's o.b.v. aflopende leasecontracten (dus incl. standplaatsen)
- b. Uitbreiding aantal laadpunten en –palen
- c. Vergroting van de batterijcapaciteit in EV's
- d. Verhoging van het laadvermogen van EV's

Het antwoord wordt beoordeeld op compleetheid, mate van specificatie, SMART, inzichtelijkheid in processen, inhoudelijke relevantie, ontzorging van en aansluiting op de wensen van de VRR, impact alsmede de garanties die de Inschrijver daarin biedt. U mag maximaal 2 A4 gebruiken voor uw beantwoording.

Subgunningscriterium 4 Uitval beperken

Beschrijf welke werkzaamheden uitgevoerd worden om uitval van een installatie of laadvoorziening zoveel mogelijk te beperken. Lokale en/of eventuele “vaste” installatiebedrijven dienen/kunnen hierbij deel uit maken van de storingsprocedure.

Het antwoord wordt beoordeeld op compleetheid, mate van specificatie, SMART, inzichtelijkheid in processen, inhoudelijke relevantie, ontzorging van en aansluiting op de wensen van de VRR, impact alsmede de garanties die de Inschrijver daarin biedt. U mag maximaal 4 A4 gebruiken voor uw beantwoording.

Subgunningscriterium 5 Casus

De VRR is ook voornemens haar piketvoertuigen te elektrificeren. Dit zijn hulpverleningsvoertuigen met een belangrijke publieke taak en veelal ondersteunend aan brandweer- en ambulancediensten. Deze voertuigen kennen geen vaste berijder en worden toegewezen aan een dienstdoende piketfunctionaris. Van belang is dat deze voertuig uitrukgereed zijn. Daarvoor dienen de voertuigbatterijen in een korte tijd (bijvoorbeeld tussen 2 incidenten in) weer voldoende bijgeladen te zijn. Dit is de reden waarom de VRR ook op een aantal kritieke locaties DC-laders nodig heeft die uitsluitend voor deze piketvoertuigen toegankelijk zijn. De identificatie van deze voertuigen gebeurt door een aan het voertuig gekoppelde laadpas/-tag.

Om ervoor te zorgen dat deze voertuigen uitrukgereed zijn, zijn een 2-tal zaken voor de VRR van belang:

- a. Er moet een minimum hoeveelheid kilowatt geladen worden om een rijbereik van minimaal 250 km te garanderen;
- b. De voertuigen moeten snel ontkoppeld kunnen worden van de laadvoorziening, idealiter zonder eerst de laadsessie af te moeten sluiten met de laadpas.

Voorbeeldcase:

Op locatie Frobenstraat van de VRR staan 10 elektrische voertuigen. 8 voertuigen zijn dienstauto's die worden ingezet voor algemeen gebruik. De andere 2 zijn hulpverleningsvoertuigen. Dat zijn bijvoorbeeld 2 Kia eNiro 68 kW (zie voor de technische specificaties <https://ev-database.org/nl/auto/1666/Kia-Niro-EV>). Deze 2 Kia's zijn toegewezen aan 2 functionarissen die piketdienst hebben en moeten daarom uitrukgereed zijn.

Beide functionarissen keren, na een incident, kort na elkaar terug naar de VRR-locatie. De resterende batterijcapaciteit van voertuig 1 is 10% (ca. 30 km resterende range) en van voertuig 2 is dat 12% (ca. 36 km resterende range). Circa 60 minuten na terugkomst op de VRR-locatie, worden beide functionarissen opnieuw opgeroepen. Beiden moeten prio 1 naar een incident. Geef aan hoe u bovenstaande realiseert.

Het antwoord wordt beoordeeld op compleetheid, mate van specificatie, SMART, inzichtelijkheid in processen, inhoudelijke relevantie, ontzorging van en aansluiting op de wensen van de VRR, impact alsmede de garanties die de Inschrijver daarin biedt. U mag maximaal 6 A4 gebruiken voor uw beantwoording.

Subgunningscriteria 6 Oplaadmogelijkheid accessoirebatterij

Geen afnameverplichting, maar optioneel af te nemen. Om te zorgen dat piketvoertuigen uitrukgereed zijn, zijn deze voorzien van een extra batterij voor de accessoires (220 V). Deze batterij zorgt ervoor dat zaken als optische- en geluidsignalen, portofoons en incidentnavigatie altijd werkt wanneer er uitgerukt moet worden naar een incident. Deze accessoirebatterij wordt momenteel opgeladen via een walstroomaansluiting. Het is echter de wens van de VRR om deze extra batterij ook aan de laadpaal op te kunnen laden. Geef aan welke mogelijkheden uw laadpalen hiervoor bieden en wat de kosten per stuk voor zijn.

Het antwoord wordt beoordeeld op compleetheid, mate van specificatie, SMART, inzichtelijkheid in processen, inhoudelijke relevantie, ontzorging van en aansluiting op de wensen van de VRR, impact alsmede de garanties die de Inschrijver daarin biedt. U mag maximaal 2 A4 gebruiken voor uw beantwoording.

5.2.1 Beoordelingsteam

De beoordeling van de kwaliteit wordt uitgevoerd door beoordelaars die uit hoofde van hun functie beschikken over de benodigde materiedeskundigheid.

5.2.2 Maximum aantal A4

Per Subgunningscriterium is voor de op te leveren beschrijving een maximum aantal bladzijden A4 opgenomen. Het is niet toegestaan meer dan het maximum aantal A4 in te dienen. Indien meer dan het maximum aantal genoemde bladzijden A4 worden aangeleverd, dan worden alleen het benoemde maximum aantal bladzijden A4 beoordeeld.

5.2.2.1 Individuele beoordeling

Ieder lid van het beoordelingsteam beoordeelt de subgunningscriteria individueel en kent per subgunningscriterium individueel een score toe conform onderstaande tabel.

5.2.3 Plenaire bespreking beoordeling

Na de individuele beoordeling vindt een plenaire sessie met alle beoordelaars van het beoordelingsteam plaats, waarin de scoreresultaten worden geëvalueerd. De uiteindelijke score per subgunningscriterium vindt plaats volgens het consensusmodel, waarbij het beoordelingsteam met één stem spreekt en dus per subgunningscriterium tot één gezamenlijk unaniem beoordelingscijfer komt.

Indien van toepassing wordt de eindscore per subgunningscriterium afgerond op tweedecimalen achter de komma.

5.2.4 Beoordelingskader

Het beoordelingsteam waardeert hoger afhankelijk van de mate, waarin de uitwerking adequaat, logisch, realistisch en steekhoudend onderbouwd is. Hierbij wordt onder andere beoordeeld of de uitwerking rekening houdt met en aansluit op de relevante passages uit het Programma van Eisen en de overige documenten van deze aanbesteding. Tevens dient de beschrijving passend te zijn: bij de beantwoording van de vragen is blijk gegeven van begrip en aansluiting op de werkelijkheid van de VRR.

Daarnaast kunnen er per subgunningscriterium specifieke aspecten gelden waar het beoordelingsteam rekening mee houdt bij de beoordeling. Deze specifieke aspecten staan dan bij het desbetreffende subgunningscriterium genoemd.

Aan de hand van een gegeven antwoord, dan wel de uitwerking van een antwoord, wordt de waardering aan het gegeven antwoord op de vraag toegekend conform onderstaande beoordelingstabel tenzij bij de vraag een afwijkende scoremethodiek wordt vermeld.

De score reeks loopt van “Uitstekend” naar “Onvoldoende”.

Bij score van “Uitstekend” (maximum score) wordt het maximale aantal punten voor de betreffende vraag per perceel toegekend. Bij een score van “Onvoldoende” (minimum score) worden geen punten toegekend.

De beoordelings- en scoretabel is voor alle kwalitatieve subgunningscriteria hetzelfde en betreft het volgende:

Waardering	Percentage van maximaal te behalen punten	Toelichting
Uitstekend	100% van het maximaal te behalen punten	De uitwerking van de onderwerpen sluit in onderlinge samenhang uitstekend aan bij de doelstelling van het subgunningscriterium en levert overtuigend meerwaarde. De uitwerkingen voldoen in hoge mate aan de beoordelingsgrond. Inschrijver biedt met zijn inschrijving in hoge mate het vertrouwen dat de doelstelling van het subgunningscriterium gerealiseerd gaat worden en biedt daarbij aantoonbare meerwaarde.
Goed	75%	De uitwerking van de onderwerpen sluit in onderlinge samenhang goed aan bij de doelstelling van het subgunningscriterium en voldoet aan de beoordelingsgrond. Inschrijver biedt met zijn inschrijving het vertrouwen dat de doelstelling van het subgunningscriterium gerealiseerd gaat worden. Er wordt geen overtuigende meerwaarde geboden.
Voldoende	50%	De uitwerking van de onderwerpen sluit in onderlinge samenhang voldoende aan bij de doelstelling van het subgunningscriterium en de beoordelingsgrond. De uitwerking is echter op onderdelen onvolledig, er ontbreekt op onderdelen informatie, maar de uitwerking

		biedt Opdrachtgever niet voldoende vertrouwen dat de doelstelling van het subgunningscriterium gerealiseerd gaat worden door Inschrijver. De wijze van invulling is echter niet volledig overtuigend en laat openingen over.
Matig	25%	De uitwerking van de onderwerpen is onvolledig, sluit in onderlinge samenhang matig aan bij de doelstelling van het subgunningscriterium en voldoet niet aan de beoordelingsgrond. De uitwerking geeft onvolledige informatie, sluit niet aan bij de beoordelingsgrond waardoor Opdrachtgever niet het vertrouwen heeft dat Inschrijver competent is om de doelstelling van het subgunningscriterium te realiseren.
Onvoldoende / Geen beantwoording	0 %	De uitwerking van de onderwerpen sluit in onderlinge samenhang onvoldoende aan en sluit niet aan bij de beoordelingsgrond ofwel ontbreken. De Inschrijving geeft geen of irrelevante informatie en leidt niet tot het vertrouwen dat Inschrijver de doelstelling van het subgunningscriterium gaat realiseren.

5.3 Prijs

Dit gunningscriterium wordt gebaseerd op de tarieven die Inschrijver opneemt in het Prijzenblad (bijlage 10). Het Prijzenblad bestaat naast de Invulinstructie uit 3 tabbladen. De tabbladen *Kantoorlaadvoorzieningen* en *Thuislaadvoorzieningen* dienen volledig ingevuld te worden conform de instructies. In tabblad *Inschrijfstaat* wordt automatisch één inschrijfbedrag berekend dat geldt als uitgangspunt voor de beoordeling van het gunningscriterium Prijs.

In het Prijzenblad is per prijs categorie inzichtelijk gemaakt op welke wijze de opgegeven prijzen worden gewogen en meetellen in het totale inschrijfbedrag.

Bij het opgeven van de verschillende prijzen dient de Inschrijver zich te houden aan de volgende voorwaarden:

- Alle prijzen en tarieven moeten worden aangeboden in euro's, exclusief btw;
- Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om tijdens de beoordelingsfase een nadere toelichting en onderbouwing op de afgegeven tarieven te verlangen van Inschrijver;
- Het is niet toegestaan om nultarieven of negatieve bedragen in te vullen;
- De Inschrijver dient bij alle onderdelen tarieven op te geven die binnen de kaders van de Overeenkomst en het Programma van Eisen reëel zijn, daarnaast dienen de tarieven in relatie tot de door Inschrijver opgegeven werkwijze reëel te zijn.

Het indienen van een irreële Inschrijving of van een manipulatieve Inschrijving is verboden. Dergelijke Inschrijvingen worden terzijde gelegd door de Aanbestedende dienst en komen niet in aanmerking voor gunning van de Opdracht. Van een manipulatieve Inschrijving kan sprake zijn wanneer - als gevolg van miskenning door de Inschrijver van bepaalde aannames van de Aanbestedende dienst - de beoordelingssystematiek zo wordt gemanipuleerd dat het daarmee beoogde doel, zoals het innemen van een realistische positie, wordt verstoord. Een Inschrijving is in ieder geval doch niet uitsluitend manipulatief en/of irreëel als:

- Opgegeven prijzen bewust fout worden aangeboden en die dus niet als realistisch worden beschouwd;
- De gehanteerde gunningssystematiek wordt gefrustreerd.

De prijs die wordt beoordeeld is de totale prijs (cel Inschrijfprijs). Deze prijs wordt omgezet in punten.

Het aantal punten wordt berekend met de volgende formule:

(inschrijvingsprijs) / (maximumprijs - minimumprijs) * (maximumaantal punten) = totaal aantal punten.

6 Gunning

6.1 Vaststellen economisch meest voordelige Inschrijving

De Beoordelingscommissie legt per inschrijver de beoordeling vast. De inschrijver met de hoogste eindscore heeft de Inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding gedaan.

De VRR maakt schriftelijk bekend aan alle inschrijvers wie de inschrijver is aan wie gegund wordt. De afgewezen inschrijvers krijgen de gelegenheid tegen de afwijzing bezwaar in te dienen overeenkomstig het gestelde in paragraaf 3.3 onder g en h. Op voorhand deelt de VRR mee dat in de gunningsbeslissing geen (inschrijf)prijzen bekend gemaakt worden vanwege de vertrouwelijkheid van deze gegevens, behoudens in geval van BPKV de eigen behaalde score voor wat betreft prijs en de score van de winnende Inschrijving op dit punt. De gunningsbeslissing houdt geen aanvaarding in van het aanbod van inschrijver als bedoeld in artikel 6:217 lid 1 BW.

Na bekendmaking van de gunning, kan de VRR, indien zij dat wenselijk acht, gebruik maken van de mogelijkheid om bijvoorbeeld verifieerbare uitvoeringsinformatie te toetsen en bewijsstukken zoals aangegeven in Hoofdstuk 4 op te vragen. Mocht blijken uit de verificatie dat de gegunde partij niet voldoet aan hetgeen gesteld is in de aanbestedingsdocumenten, wordt de gegunde partij alsnog uitgesloten voor verdere deelname aan de aanbesteding. De VRR zal de gunning intrekken en is dan gerechtigd te besluiten een nieuwe gunning bekend te maken, inhoudende dat de VRR een herberekening van het onderdeel prijs uitvoert (conform paragraaf 5.1) en de Opdracht zal gunnen aan de inschrijver die na herberekening op de eerste plaats in ranking is geëindigd. Alle inschrijvers zullen daarvan gelijktijdig op de hoogte worden gesteld onder mededeling van de bezwaartermijn conform paragraaf 3.3 onder g en h. De VRR zal eventueel opnieuw de verificatie uitvoeren.

7 Bijlage(n)

Bijlage 1 Concept overeenkomst

Bijlage 2 PvE laadvoorzieningen VRR

Bijlage 3 AIV VRR 2017

Bijlage 4 Toelichting op AIV 2017

Bijlage 5 Combinantenverklaring

Bijlage 6 Holdingverklaring

Bijlage 7 Uniform Europees aanbestedingsdocument

Bijlage 8 Referentieverklaring

Bijlage 9 Ruslandverklaring

Bijlage 10 Prijzenblad

Bijlage 11 Format Plan van Aanpak

Bijlage 12 Laadplan